

"Дайте только бордюры!"

По словам замначальника производственно-технического отдела администрации Нальчика Арсена Лекапшиева, все виды дорожных работ в городе завершат к 20 августа.

Сейчас реконструируют проспект Шогенцукова, улицы 2-й Таманской дивизии, Мальбахова, Осетинскую, Карашаева, Хуранова, Лермонтова, Суворова, Сергея Лазо, часть Балкарской, дорогу, связывающую Вольный Аул с Хасаньей, и подъем к ресторану "Сосруко", улицу Каменскую в Кенже, Нарткалинское шоссе от улицы Самотечной до Нарткалы, мост через р. Нальчик по улице Кешокова. Строится объездная дорога к Предгорному микрорайону от улицы Калюжного к Атажукина.

Арсен Лекапшиев отметил, что срок годности старых бордюров давно истек:

- Они стоят уже в течение 20-30 лет, разрушились и покоробились. Когда укладывают сплошной асфальт, их обязательно надо менять. Закупает бордюры генподрядчик - ООО "Дорожно-строительная компания". Вернее, не закупает, а пока берет в долг. Работы ведутся за счет субсидий из федерального центра.

Наши люди находятся в Москве и защищают там проекты. За счет долевого участия муниципального и российского бюджетов делаются только улицы 2-й Таманской дивизии, Шогенцукова, Атажукина. Что касается остальных - мы добиваемся помощи, составили план. Есть еще региональные дороги - Комарова, Каменская, Нарткалинское шоссе, дорога, связывающая Вольный Аул с Хасаньей, и часть улицы Канукоева. Их реконструкция финансируется из республиканского бюджета. Кроме того в городе до октября мы будем делать ямочный ремонт более 40 улиц.

- Финансирование ожидается в августе-сентябре, - сообщил председатель совета директоров ООО "Дорожно-строительная компания" Мурат Тарчоков. - В этом году получился парадокс. Впервые на муниципальные дороги центр выделил деньги. Но регламент, как эти деньги будут расходоваться, не разработали. В конечном итоге регламент пришел поздно, и получилось так, что на сбор документации, проектов, согласований уйдет очень много времени. А все работы надо завершить к 1 сентября. И может получиться, что финансирование будет после завершения всех работ.

По словам Мурата Тарчокова, почти все стройматериалы получают по товарному кредиту:

- Банк "СМП" и московская нефтяная компания "Евробитум" поставили нам без оплаты каждый по 5 тысяч тонн битума. С последней компанией мы давно сотрудничаем. Ежегодно они нам поставляют битум в виде товарного кредита, так как у нас финансирование обычно идет в апреле-мае. Но в этом году даже в апреле-мае оно не началось. Поэтому у нас, конечно, с ними трения небольшие возникли. Но в любом случае битум они у нас не забирают: "Пользуйтесь, пожалуйста, но цены будем пересматривать".

По поводу бордюров Мурат Тарчоков пояснил: они являются не только ограждением дороги, но и служат для регулирования потока воды во время ливневых дождей. Именно поэтому они такие высокие:

- В этом году так получилось, что не только завод ЖБИ, но и все их производители не справляются с заказами. Всех мощностей республики не хватает. Бордюры мы берем практически во всех местах, где можно. Это предприятия "Региондорсервис", "Нарткалинский завод ЖБИ", кашхатауское ООО "Черек-1". И если у кого-то есть возможность, с удовольствием сейчас город возьмет эти бордюры. Мэр Леонид Хамгоков говорит: "Я не прошу бесплатно, я могу заплатить. Дайте только бордюры!".

Тимур Бахов